

На автомобиле установлена отопительно-вентиляционная (климатическая) установка с автоматическим поддержанием температуры в салоне.



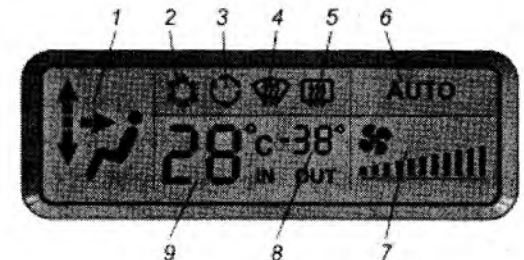
Рис. 6.26. Пульта управления отопительно-вентиляционной (климатической) установкой

1. Кнопка включения подачи воздуха к ветровому стеклу и стеклам передних дверей.
2. Рукоятка регулирования температуры воздуха в салоне автомобиля для автоматического режима или степени нагрева воздуха для ручного режима.
3. Рукоятка регулирования производительности вентилятора.
4. Кнопка включения (выключения) режима размораживания (просушивания) стекол.
5. Кнопка включения (выключения) обогрева заднего стекла и наружных зеркал.
6. Кнопка включения (выключения) компрессора кондиционера.
7. Кнопка включения (выключения) режима автоматического поддержания температуры.
8. Кнопка включения (выключения) режима рециркуляции.
9. Кнопка включения подачи воздуха в ноги водителя и пассажиров.
10. Кнопка включения (выключения) подачи воздуха в центральные дефлекторы вентиляции.

6.14. ОТОПЛЕНИЕ, ВЕНТИЛЯЦИЯ, КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ ВОЗДУХА

Отопительно-вентиляционная (климатическая) установка части автомобилей ГАЗ-31105 и ГАЗ-3102.

Рис. 6.27. Многофункциональный дисплей



1. Индикатор текущего состояния системы распределения воздушных потоков.

2. Индикатор включения компрессора кондиционера.

3. Индикатор включенного режима рециркуляции.

4. Индикатор включенного режима размораживания (просушивания) стекол.

5. Индикатор включенного режима обогрева заднего стекла и наружных зеркал.

6. Индикатор включенного режима автоматического поддержания температуры.

7. Индикатор производительности вентилятора.

8. Индикатор температуры наружного воздуха.

9. Индикатор заданной температуры воздуха в салоне автомобиля для автоматического режима, или степени нагрева воздуха для ручного режима.

Система управления отопительно-вентиляционной (климатической) установки обеспечивает возможность ее работы как в режиме автоматического поддержания температуры, так и в ручном режиме.

Автоматический режим работы.

1. Пустите двигатель.

2. Включите автоматический режим. Если на дисплее не высвечен символ **AUTO**, нажмите на кнопку 7 (рис. 6.26), при этом символ **AUTO** должен высветиться.

3. Установите желаемую температуру, вращая рукоятку 2 (рис. 6.26). Индикатор 9 (рис. 6.27) на дисплее будет отображать задаваемую температуру в интервале от 15°C до 30°C. Диапазон регулировки ограничен предельными значениями, обозначенными символами Lo – отсутствие нагрева (холодно) и Hi – максимальный нагрев (горячо). При включении предельных значений автоматическое поддержание температуры отключается и включается вновь при переходе на цифровые значения температуры. Рекомендуемый диапазон наиболее комфортных температур – от 22°C до 26°C. Режимы «Lo» и «Hi» предназначены для экстренного охлаждения или нагрева салона.

4. Установите комфортное распределение воздуха, используя кнопки 1, 9 и 10 (рис. 6.26), контролируя схему распределения по индикатору

5. Если автомобиль оборудован кондиционером, то для включения системы кондиционирования нажмите на кнопку 6 (рис. 6.26), при этом на дисплее должен высветиться символ . Свечение символа в автоматическом режиме показывает, что системе разрешено использовать кон-

диционер для поддержания заданной температуры. Повторное нажатие кнопки 6 (рис. 6.26) приведет к запрещению использования кондиционера в автоматическом режиме, символ не светится.

6. Система автоматически управляет производительностью вентилятора, но если вы хотите изменить этот параметр, это можно сделать, вращая рукоятку 3 (рис. 6.26), при этом режим автоматического поддержания температуры сохранится. Чтобы вернуть работу вентилятора в автоматический режим, нужно выключить и вновь включить символ **AUTO**, дважды нажав на кнопку 7 (рис. 6.26), или переустановить заданную температуру. Производительность вентилятора отображается на индикаторе .

ВНИМАНИЕ!

В автоматическом режиме вентилятор никогда не выключается полностью, обеспечивая необходимый воздухообмен.


7. В некоторых случаях автоматика может не справиться с удалением конденсата или инея со стекол (повышенная влажность, большое число пассажиров, обледенение стекол). Для того, чтобы быстро обеспечить хорошую видимость, можно воспользоваться режимом размораживания (просушивания), для чего нажать на кнопку 4 (рис. 6.26). В этом режиме система включает вентилятор и выработку тепла на максимальную производительность и переводит весь поток воздуха на обдув стекол, при этом на дисплее высвечивается символ . Повторное нажатие на кнопку 4 приводит систему в исходное состояние и символ гаснет. Если при включенном режиме размораживания (просушивания) остановить и вновь пустить двигатель, система автоматически начнет работать в обычном режиме.

8. Для включения обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида нажмите на кнопку 5 (рис. 6.26) при этом на дисплее высветится символ . Обогрев стекла и зеркал автоматически выключается через 10 минут. Повторное нажатие на кнопку 5 приводит к включению обогрева еще на 10 минут. Если выключить зажигание до истечения десяти минут, то при последующем включении зажигания обогрев не включится. Можно принудительно выключить обогрев до того как он выключится автоматически, повторно нажав на кнопку 5.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание быстрого разряда аккумуляторной батареи настоятельно рекомендуется включать обогрев заднего стекла только при рабо-

тающем двигателе. При очистке внутренней поверхности заднего стекла необходимо соблюдать осторожность, чтобы не повредить нагревательные элементы. По этой же причине не допускается нахождение каких-либо предметов в контакте со стеклом.

9. Для достижения максимальной эффективности кондиционирования, например, после длительной стоянки автомобиля на солнце в жаркую погоду, а также, чтобы изолировать салон от неприятных запахов и дыма, можно включить режим рециркуляции, нажав на кнопку 8 (рис. 6.26), при этом на дисплее должен высветиться символ . Режим рециркуляции автоматически выключается через 10 минут. Принудительное выключение режима рециркуляции осуществляется повторным нажатием на кнопку 8. После остановки и последующего пуска двигателя заслонка рециркуляции автоматически переводится в режим забора наружного воздуха.

ВНИМАНИЕ!

Не пользуйтесь режимом рециркуляции длительное время, так как в этом случае прекращается поступление свежего воздуха в салон автомобиля, что может привести к ухудшению самочувствия, а также запотеванию стекол.

Эффективность системы кондиционирования сводится к нулю при открытых опускаемых стеклах дверей.


Климатическая установка начинает работать не сразу - она включается через несколько секунд после включения зажигания или пуска двигателя.

Все настройки системы, за исключением описанных в пунктах 7, 8 и 9, сохраняются после остановки и последующего пуска двигателя.



Ручной режим работы.

1. Выключите автоматический режим, нажав на кнопку 7 (рис. 6.26), при этом символ **AUTO** на дисплее должен погаснуть.

2. Отрегулируйте степень нагрева воздуха, выходящего из отопительной-вентиляционной (климатической) установки, вращая рукоятку 2 (рис. 6.26). В данном режиме индикатор степени нагрева 9 (рис. 6.27) будет отображать температуру воздуха, поступающего в салон не в градусах Цельсия, а в условных единицах от «0» (холодно) до «99» (горячо) с шагом в 5 единиц.


3. Отрегулируйте производительность вентилятора, вращая рукоятку 3 (рис. 6.26). Производительность условно отображается на индикаторе .

4. Установите комфортное распределение воздуха, используя кнопки 1, 9 и 10 (рис. 6.26).

5. Если автомобиль оборудован кондиционером, то для включения системы кондиционирования нажмите на кнопку 6 (рис. 6.26), при этом на дисплее должен высветиться символ . Для выключения кондиционера повторно нажмите кнопку 6 – символ  на дисплее погаснет.

6. Работа режимов размораживания (просушивания), обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида, а также режима рециркуляции идентична их работе в автоматическом режиме и описана выше.

Управление распределением воздуха.

С помощью кнопок 1, 9 и 10 (рис. 6.26) можно перераспределять поток воздуха в трех функциональных направлениях: в ноги водителя и пассажиров; на ветровое стекло и боковые стекла дверей; в зону груди через дефлекторы вентиляции. Текущее состояние распределения отображается на индикаторе  дисплея.

Последовательно нажимая на кнопку 1 (рис. 6.27), можно перевести весь поток воздуха на ветровое стекло. На индикаторе будет отображаться верхний треугольник и три вертикальных сегмента (воздух подается в дефростеры ветрового стекла, дефростеры боковых стекол и боковые дефлекторы вентиляции).

Последовательно нажимая на кнопку 9 (рис. 6.27), можно перевести весь поток воздуха в зону ног. На индикаторе будет отображаться нижний треугольник и три вертикальных сегмента (воздух подается в патрубки обдува ног водителя, переднего пассажира и задних пассажиров).

Используя кнопки 1 и 9 (рис. 6.27), можно добиться комфортного распределения воздуха, установив одно из промежуточных положений, например 25% на стекло и 75% в ноги. Индикатор на дисплее будет отображать верхний и нижний треугольники и два вертикальных нижних сегмента (оптимальное распределение для холодного времени года).





Нажав на кнопку 10 (рис. 6.27), можно включать подачу воздуха в центральные дефлекторы вентиляции. Индикатор на дисплее будет высвечивать боковой треугольник и горизонтальный сегмент дополнительно к описанным выше символам (воздух дополнительно подается в центральные дефлекторы вентиляции). Повторное нажатие выключает подачу воздуха в центральные дефлекторы. Включение подачи воздуха в центральные дефлекторы возможно только при наличии потока на ветровое стекло.

Распределение воздушных потоков в салоне автомобиля показано на рис. 6.28.

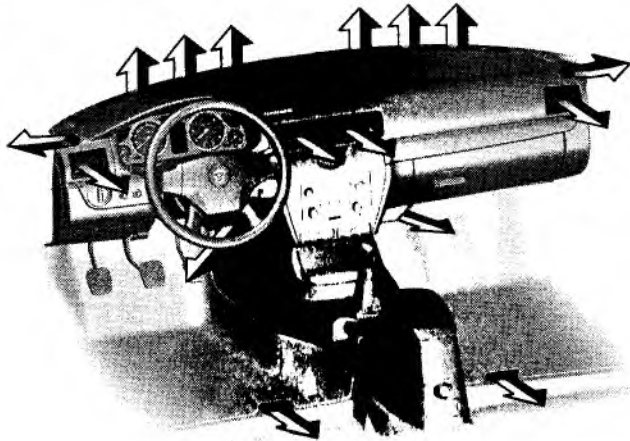


Рис. 6.28. Распределение воздушных потоков в салоне автомобиля

Воздушный фильтр.

Для очистки воздуха, поступающего в салон автомобиля, под панелью стеклоочистителя (в коробе воздухозаборника) установлен воздушный фильтр.

Отопительно-вентиляционная (климатическая) установка автомобилей ГАЗ-310221, ГАЗ-310231 и части автомобилей ГАЗ-31105 и ГАЗ-3102.

Блок управления отопительно-вентиляционной (климатической) установкой представляет собой систему автоматического поддержания температуры в салоне.

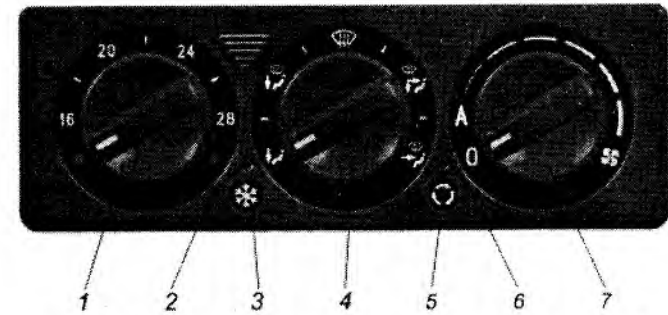


Рис. 6.29. Панель управления отопительно-вентиляционной (климатической) установкой

1. Рукоятка регулятора температуры:

- синяя точка (крайнее положение против часовой стрелки) – принудительное отключение нагрева воздуха, автоматика отключена,
- красная точка (крайнее положение по часовой стрелке) – принудительное включение нагрева, автоматика отключена,
- промежуточные положения – автоматическое поддержание заданной температуры.

2. Индикатор включенного состояния компрессора кондиционера.

3. Кнопка включения компрессора кондиционера или заглушка.

4. Рукоятка распределения воздуха:



– воздух поступает в ноги водителя и пассажиров;



– воздух поступает в ноги водителя и пассажиров, на обдув ветрового и боковых стекол;



– воздух поступает на обдув ветрового и боковых стекол;



– воздух поступает в грудь и в ноги водителя и пассажиров, на обдув ветрового и бокового стекол;



– воздух поступает в грудь водителя и пассажиров, на обдув ветрового и бокового стекол.

5. Кнопка включения рециркуляции воздуха или заглушка.

6. Индикатор включенного состояния рециркуляции воздуха.

7. Рукоятка управления вентилятором.

0 – вентилятор выключен.

A – вентилятор работает в автоматическом режиме поддержания температуры.


Остальные положения – ручное управление вентилятором от min до max.


Воздушный фильтр. Для очистки воздуха, поступающего в салон автомобиля, под панелью стеклоочистителя (в коробе воздухозаборника) установлен воздушный фильтр.

Устранение запотевания (размораживание) стекол.

После пуска и прогрева двигателя, для очистки стекол от конденсата или инея необходимо:

– установить рукоятку 1 на красную точку;

– установить рукоятку 4 в положение ;

– установить рукоятку 7 в положение максимальной производительности вентилятора на символ .

Для обогрева заднего стекла нажмите на клавишу переключателя 2 (см. рис. 5.6) обогрева. Свечение клавиши переключателя информирует о включении обогрева заднего стекла.

ВНИМАНИЕ!

Ввиду большого потребления электроэнергии нагревательными элементами заднего стекла не следует пользоваться обогревом более длительное время, чем это необходимо для устранения запотевания. Во избежание быстрого разряда аккумуляторной батареи настоятельно рекомендуется включать обогрев заднего стекла только при работающем двигателе.

При очистке внутренней поверхности заднего стекла необходимо соблюдать осторожность, чтобы не повредить нагревательные элементы. По этой же причине не допускается нахождение каких-либо предметов в контакте со стеклом.

Отопление. После очистки стекол перевести рукоятку 1 на желаемое значение температуры, рукоятку 4 – в положение, соответствующее комфортному распределению воздуха, рукоятку 7 – в положение A. При этом система будет автоматически поддерживать выбранную вами температуру.

Для подачи нагретого воздуха в медицинское отделение автомобилей ГАЗ-310231 включите вентилятор заднего отопителя выключателем 2 – см. рис. 5.6.

Система кондиционирования воздуха.

Для создания более комфортных условий в салоне автомобиля во время поездки при высокой температуре окружающего воздуха на части автомобилей устанавливается система кондиционирования воздуха.

Для включения кондиционера, при работающем двигателе, необходимо нажать на кнопку 3, при этом должен загореться индикатор 2. Рукояткой 1 (см. рис. 6.29) установить желаемое значение температуры воздуха в салоне, рукоятку 4 перевести в положение, соответствующее комфортному распределению воздуха. Для более эффективной работы системы отопления и кондиционирования рекомендуется установить рукоятку 7 в положение A. При этом система будет автоматически поддерживать выбранную вами температуру.

Для выключения кондиционера необходимо повторно нажать на кнопку 3, при этом индикатор 2 должен погаснуть.

Для достижения максимальной эффективности кондиционирования необходимо включить режим рециркуляции, нажав на кнопку 5, при этом должен загореться индикатор 6. Выключение режима рециркуляции осуществляется повторным нажатием на кнопку 5.

ВНИМАНИЕ!

В автоматическом режиме работы вентилятор изменяет частоту вращения в зависимости от разности заданной и реальной температуры в салоне и никогда не выключается полностью, обеспечивая необходимую циркуляцию воздуха.

Не пользуйтесь режимом рециркуляции длительное время, так как в этом случае прекращается поступление свежего воздуха в салон автомобиля, что может привести к ухудшению самочувствия, а также запотеванию стекол.

Эффективность системы кондиционирования сводится к нулю при открытых опускных стеклах дверей.

6.15. ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПЛАФОНОВ ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА¹⁾

Центральный блок плафонов (рис. 6.30) имеет: слева – плафон индивидуального освещения для водителя, в центре – плафон общего освещения, справа – плафон индивидуального освещения для переднего пассажира и три переключателя. Каждый переключатель имеет три положения:

¹⁾ Для части автомобилей ГАЗ-31105 и ГАЗ-3102.